



Comune di Sona

Provincia di Verona

Regione Veneto



Prot. n. 4806

Sona, 25 febbraio 2015

**Spett.le Commissione Regionale V.I.A.
alla c.a. Arch. Fabio ZANETTI
PALAZZO LINETTI - CALLE PRIULI
CANNAREGIO, 99
30121 VENEZIA (VE)**

OGGETTO: “CEPAV DUE - Infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla Legge Obiettivo n. 443/01 - Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona, Lotto funzionale Brescia-Verona - Comuni di localizzazione: Peschiera del Garda, Castelnuovo del Garda, Sona, Sommacampagna, Bussolengo e Verona (VR) e Comuni in Regione Lombardia. Procedura di VIA Statale (D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., Legge Obiettivo n. 443/01 e ss.mm.ii., D. Lgs. N. 163/2006 e ss.mm.ii., L.R. 10/1999 e ss.mm.ii.) - Prog. N. V/2014)” - Integrazione controdeduzioni per Commissione V.I.A..

A seguito dell'incontro svoltosi presso la Provincia di Verona il giorno 23 febbraio u.c. e sulla base del documento a noi fornito riportante le deduzioni della Commissione V.I.A. regionale siamo ad evidenziare le seguenti controdeduzioni:

- al punto 11 chiediamo che venga ulteriormente sottolineata l'importanza del sistema degli interventi mitigativi e di riduzione del rumore su tutta la tratta che costeggia l'abitato di Lugagnano;
- al punto 21 venga eliminato “lungo Via Palazzo” in quanto non attinente all'intervento e all'area in questione (trattasi di Via in altra zona del territorio);
- al punto 28, in accordo con il Comune di Sommacampagna, viene ribadita l'importanza del sottopasso anziché del cavalcaferrovia;
- al punto 29 ribadendo l'assoluta contrarietà alla realizzazione del cavalcaferrovia di Via de Amicis e visto il realizzo delle opere della strada di cantiere con la linea ferroviaria, avendo riferimento alle osservazioni della richiesta della Provincia di Verona si chiede che gli accordi sull'assetto finale della strada risultante dal riutilizzo della pista di cantiere vengano concordati tra Comune, Provincia e General Contractor e che gli oneri per gli espropri e gli eventuali interventi di adeguamento vengano previsti nella delibera del CIPE di approvazione del progetto al fine di garantire alle Comunità locali l'effettiva utilizzabilità della viabilità risultante, da considerarsi quale opera compensativa degli impatti sul territorio;
- al punto 41 si chiede venga aggiunto che l'area relativa ad una eventuale rotonda su Via de Amicis sia ceduta gratuitamente al Comune a fine lavori;
- al punto 47 si ribadisce l'importanza di una viabilità alternativa a Via Libia e il Comune di Sona si rende disponibile affinché il tratto di Via Stazione (Sona) venga utilizzato come percorso alternativo attraverso un sottopasso della linea vecchia collegandosi alla vecchia strada nei pressi della Ditta ANCAP;
- al punto 62 si chiede che venga aggiunta la realizzazione di un “ufficio informazioni” per le Comunità di Sona e Sommacampagna presso la vecchia stazione dove rendere disponibile il cronoprogramma, i progetti e quanto necessario per una maggiore trasparenza dell'attività svolta durante la realizzazione delle opere;
- al punto 70 si ribadisce l'importanza che il terreno posto sopra alle gallerie artificiali venga ceduto gratuitamente al Comune affinché venga utilizzato dalla Comunità come percorso ciclopedonale;
- al punto 73 si ribadisce l'importanza della realizzazione di una pista pedonale ciclabile e parapetto lungo il canale di irrigazione “Sommacampagna” con intervento compensativo alle opere TAV previste su via De Amicis, Corte Messedaglia e via Stazione;

- al punto 76 si chiede che le piste che verranno cedute a fine lavori siano con oneri di esproprio a carico di Cepav;
- al punto 77 si chiede che le aree sovrastanti le gallerie artificiali siano cedute al Comune per una fruizione pubblica.

Quanto sopra riportato anticipa il documento che verrà successivamente protocollato affinché venga inserito agli atti per l'operato della commissione VIA regionale.

Distinti saluti.



F.to Il Sindaco
Gianluigi Mazzi