



Proposta n.85

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 79

**OGGETTO:** LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA'/ALTA CAPACITA' TRATTA BRESCIA-VERONA. ATTO DI INDIRIZZO PER LA FORMULAZIONE DELLE OSSERVAZIONI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E AL PROGETTO DEFINITIVO FINALIZZATO ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA'.

L'anno **duemilaquattordici**, giorno **TRE** del mese di **NOVEMBRE** alle ore **20:30**, nella sala delle adunanze consiliari, premesse le formalità di legge, si è riunito in sessione **STRAORDINARIA** seduta **PUBBLICA** di **PRIMA convocazione** il Consiglio comunale, nelle persone dei Signori:

<b>MAZZI GIANLUIGI</b>	<b>P</b>	<b>CATALANO ELENA</b>	<b>P</b>
<b>MERZI ROBERTO</b>	<b>P</b>	<b>BONETTI TATIANA</b>	<b>P</b>
<b>BUSATTA CORRADO</b>	<b>P</b>	<b>MAZZI GUALTIERO</b>	<b>P</b>
<b>LAGO ANNA</b>	<b>P</b>	<b>MOLETTA VIRGINIO MAURIZIO</b>	<b>P</b>
<b>MAZZI ELIA</b>	<b>P</b>	<b>BONOMETTI FLAVIO</b>	<b>P</b>
<b>ALDEGHERI ILARIA</b>	<b>P</b>	<b>CORDIOLI ENRICO</b>	<b>P</b>
<b>BERNARDI BARBARA</b>	<b>P</b>	<b>CALIARI VITTORIO</b>	<b>A</b>
<b>BELLOTTI PAOLO</b>	<b>P</b>	<b>ZANELLA FEDERICO</b>	<b>P</b>
<b>CASTIONI LARA</b>	<b>P</b>		

(P)resenti n. 16, (A)ssenti n. 1

Sono inoltre presenti/assenti gli Assessori:

<b>CALTAGIRONE SIMONE</b>	<b>P</b>
<b>DALLA VALENTINA GIANFRANCO</b>	<b>P</b>
<b>FORANTE LUIGI</b>	<b>P</b>
<b>DAL FORNO ANTONELLA</b>	<b>P</b>

Partecipa all'adunanza il SEGRETARIO GENERALE GENERALE **PERUZZI GIOVANNI**

Constatato legale il numero degli intervenuti, il PRESIDENTE **MERZI ROBERTO**, assunta la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a discutere e deliberare sull'oggetto sopra indicato.



SETTORE:  
SERVIZIO:URBANISTICA

**PROPOSTA N. 85 DEL 31-10-14 DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE AD OGGETTO:  
LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA'/ALTA CAPACITA' TRATTA  
BRESCIA-VERONA. ATTO DI INDIRIZZO PER LA FORMULAZIONE DELLE  
OSSERVAZIONI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E AL PROGETTO  
DEFINITIVO FINALIZZATO ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA'.**

---

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### **Premesso che :**

- in data 22.09.2014 al prot. n. 22094 il Consorzio Cepav 2 ha depositato il progetto definitivo per la realizzazione della linea treni ad alta velocità (TAV) / treni ad alta capacità (TAC) fra Brescia e Verona e l'istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza;
- in data 29.09.2014 al prot. n. 22683 il Consorzio Cepav 2 ha depositato il progetto di cantierabilità inerente al progetto definitivo, lo studio di impatto ambientale per la realizzazione della linea treni ad alta velocità (TAV) / treni ad alta capacità (TAC) fra Brescia e Verona e la relativa istanza per l'avvio della procedura di impatto ambientale;
- il Consorzio Cepav 2 ha presentato istanza al Ministero dell' Ambiente per la valutazione di impatto ambientale ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163, artt. 165, 167 (comma 5) e 183;

**Richiamata** la L.R. 26.03.1999, n. 10, art. 16 (partecipazione) che prevede la possibilità di formulare osservazioni in merito allo studio di impatto ambientale;

**Evidenziato** che il progetto, previsto nella legge "Obiettivo", è di competenza statale e quindi i Comuni e le Province interessate possono solo esprimere il parere di merito sul progetto e sullo studio di impatto ambientale;

**Dato atto** che sul quotidiano l'Arena di Verona, in data 26.09.2014, è stato pubblicato l'avviso di avvio del procedimento finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità e in data 29.09.2014 è stato pubblicato l'avviso di avvio del procedimento di valutazione di impatto ambientale, in seguito rettificato con avviso in data 01.10.2014;

**Considerato** che l'avviso al pubblico di cui alla comunicazione del 29.09.2014, prot. n. 0020616 rende noto che il termine per la presentazione delle osservazioni è di 30 giorni in quanto la procedura è di competenza statale anziché regionale;

**Riscontrato** quindi che il termine per la presentazione delle osservazioni al Ministero dell' Ambiente è fissato nel giorno 06.11.2014;

**Ribadito** che l' autorità competente in materia ad esprimere il giudizio di compatibilità ambientale è il Ministero dell' Ambiente;

**Constatato** che gli uffici comunali preposti, in merito al progetto ed alla cantierabilità della linea treni ad alta velocità/alta capacità fra Brescia e Verona, hanno predisposto le osservazioni ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 166, comma 3 e art. 183, comma 4, raccolte in un fascicolo che viene allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

---

**Ritenuto** di fare proprie le suddette osservazioni e di formulare un parere in merito a queste ed all' intervento in generale;

**Considerato** che il presente provvedimento rientra nelle competenze del Consiglio Comunale di cui all'art. 42 della Legge 18.08.2000, n. 267;

Vista la L.R. 26.03.1999, n. 10;

Visto il D.Lgs. 12.04.2006, n. 163;

Vista la Legge 18.08.2000, n. 267.

### **DELIBERA**

- di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
- 1) di chiedere, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 163/2006, art. 166, comma 3 e art. 183,
- 2) comma 4, l'accoglimento delle osservazioni raccolte in un fascicolo che viene allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- di chiedere, ai sensi e per gli effetti della Legge 241/1990, che l'autorità competente ad
- 3) esprimere il parere di compatibilità ambientale ed i proponenti degli interventi trasmettano al Comune di Sona le controdeduzioni alle presenti osservazioni di merito sugli interventi;
- di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico del Comune;
- 4)
- di autorizzare il Sindaco a coordinare le proposte di osservazione, come approvate dal
- 5) Consiglio Comunale, riunendole in un unico documento da trasmettere al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, all'Ente sorvegliante Italferr Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, oltre che alla Regione Veneto ed alla Provincia di Verona.

**IL SINDACO**  
Gianluigi Mazzi

Proposta di delibera del CONSIGLIO COMUNALE n. 85 del 31-10-14 ad oggetto:

LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA'/ALTA CAPACITA' TRATTA  
BRESCIA-VERONA. ATTO DI INDIRIZZO PER LA FORMULAZIONE DELLE  
OSSERVAZIONI ALLO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E AL PROGETTO  
DEFINITIVO FINALIZZATO ALLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA'.

**PARERI RESI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.Lgs. 18.8.2000, N. 267**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: FAVOREVOLE**

---

SONA, 31-10-14

IL RESPONSABILE DEL SETTORE/SERVIZIO

VINCENZI MASSIMO

---

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: Favorevole**

ESEGUITA PRENOTAZIONE DELLA SPESA RICHIESTA AL CAP. \_\_\_\_\_ N. \_\_\_\_\_ € \_\_\_\_\_

---

SONA, 31-10-14

IL RESPONSABILE DEL SETTORE/SERVIZIO

VENTURA SIMONETTA

---

---



**COMUNE DI SONA**  
PROVINCIA DI VERONA  
REGIONE VENETO



---

---

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

ESAMINATA la proposta di emendamento presentata dai Capigruppo consiliari, allegata alla presente deliberazione per costituirne parte integrante e sostanziale;

Visto in nuovo documento **“Comune di Sona – Verona – Linea A.V./A.C. Torino Venezia – Tratta Milano Verona – Lotto funzionale Brescia – Verona”**;

UDITI gli interventi dei Consiglieri comunali;

RITENUTO di far propria la motivazione della proposta di emendamento, ritenendola meritevole di approvazione;

Presenti e votanti n. 16 Consiglieri;

Con voti favorevoli unanimi, espressi per alzata di mano;

**DELIBERA**

1. **DI APPROVARE** l'emendamento presentato dai Capigruppo consiliari nel testo allegato alla presente deliberazione.

\* \* \*

---

## IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“Linea ferroviaria ad Alta Velocità/Alta Capacità tratta Brescia-Verona. Atto di indirizzo per la formulazione delle osservazioni allo studio di impatto ambientale e al progetto definitivo finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità”**;

VISTO l'esito della votazione effettuata sull'emendamento sub 1);

CONSIDERATO che i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche addotte quale motivazione sono idonei a determinare l'emanazione di siffatto provvedimento;

RITENUTO di far propria la motivazione della proposta di deliberazione, come sopra emendata, ritenendola meritevole di approvazione;

TENUTO CONTO dei pareri favorevoli, resi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

UDITI gli interventi dei Consiglieri comunali;

Presenti e votanti n. 16 Consiglieri;

Con voti favorevoli unanimi, espressi per alzata di mano,

## DELIBERA

2. Di approvare la proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“Linea ferroviaria ad Alta Velocità/Alta Capacità tratta Brescia-Verona. Atto di indirizzo per la formulazione delle osservazioni allo studio di impatto ambientale e al progetto definitivo finalizzato alla dichiarazione di pubblica utilità”**, che in originale al presente verbale si allega per formarne parte integrante e sostanziale, facendola propria a tutti gli effetti di legge, **come risulta modificata ed integrata secondo l'esito della votazione effettuata sull'emendamento approvato sub 1).**

\* \* \*

La discussione e gli interventi sono riportati nel verbale n. 80 della medesima seduta che sarà pubblicato all'albo pretorio per la durata di 15 giorni.

---

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

**IL PRESIDENTE  
MERZI ROBERTO**

**II SEGRETARIO GENERALE REGGENTE  
PERUZZI GIOVANNI**

---

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE 1884**

Copia del presente verbale viene pubblicata all'Albo pretorio di questo Comune per la durata di quindici giorni consecutivi, a norma dell'art. 124, 1° comma del D.Lgs. n. 267, a decorrere dal 04.11.2014

**SONA 04.11.2014**

**SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE  
RIGHETTI LORENA**

---

---

**ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta **ESECUTIVA** il

per **DECORRENZA TERMINI**, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000

ovvero

essendo dichiarata **IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000

**SONA,**

**IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE  
PERUZZI GIOVANNI**

---

---