



Proposta n. 210

Comunicata ai Capigruppo consiliari
per elenco il 25.11.2014 prot. n.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 189

OGGETTO: INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 - LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA - Tratta Milano - Verona - Lotto Funzionale Brescia - Verona. PROGETTO DEFINITIVO. PRESA ATTO OSSERVAZIONI COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA (BS).

L'anno **duemilaquattordici** il giorno **VENTICINQUE** del mese di **NOVEMBRE**, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

MAZZI GIANLUIGI	SINDACO	Presente
CALTAGIRONE SIMONE	VICE SINDACO	Presente
DALLA VALENTINA GIANFRANCO	ASSESSORE	Assente
FORANTE LUIGI	ASSESSORE	Presente
DAL FORNO ANTONELLA	ASSESSORE	Presente

Partecipa all'adunanza il Segretario Generale reggente **PERUZZI GIOVANNI**

Constatato legale il numero degli intervenuti, il Sindaco **MAZZI GIANLUIGI** assume la presidenza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato.



Settore:
Servizio:URBANISTICA

**PROPOSTA N. 210 DEL 24-11-14 DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE AD OGGETTO:
INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 -
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA - Tratta Milano - Verona - Lotto Funzionale Brescia -
Verona. PROGETTO DEFINITIVO. PRESA ATTO OSSERVAZIONI COMUNE DI
DESENZANO DEL GARDA (BS).**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che :

- in data 22.09.2014 al prot. n. 22094 il Consorzio Cepav 2 ha depositato il progetto definitivo per la realizzazione della linea treni ad alta velocità (TAV) / treni ad alta capacità (TAC) fra Brescia e Verona e l'istanza per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza;
- in data 29.09.2014 al prot. n. 22683 il Consorzio Cepav 2 ha depositato il progetto di cantierabilità inerente al progetto definitivo, lo studio di impatto ambientale per la realizzazione della linea treni ad alta velocità (TAV) / treni ad alta capacità (TAC) fra Brescia e Verona e la relativa istanza per l'avvio della procedura di impatto ambientale;
- in data 17.09.2014 il Consorzio Cepav 2 ha presentato istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo per l'avvio della procedura di Verifica dell'Ottemperanza ai sensi del D.Lgs. 12.04.2006, n. 163, artt. 166 e 185; l'istanza è pervenuta per conoscenza al Comune di Sona in data 22.09.2014 al prot. 22094;
- il progetto, previsto nella legge "Obiettivo" n. 443/01, è di competenza statale e quindi i Comuni e le Province interessate possono solo esprimere il parere di merito sugli interventi;
- con deliberazione del Consiglio comunale 79 del 03.11.2014 sono state raccolte e recepite le osservazioni da presentare al Ministero dell'Ambiente per la valutazione di impatto ambientale, ai sensi del D.Lgs. 163/2006, art. 183, comma 4, e trasmesse dagli uffici comunali preposti entro il 06.11.2014;

Considerato che le osservazioni da inviare per la conferenza di servizi devono essere presentate agli organi competenti entro il 25.11.2014;

Ritenuto di condividere quanto sostenuto collegialmente dai Comuni della Provincia di Brescia che sono interessati dal passaggio dell'infrastruttura di cui all'oggetto e di recepire le osservazioni raccolte in data 24.11.2014 che vengono raccolte in un fascicolo allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

Visto il D.Lgs. 12.04.2006, n. 163;
Vista la L. 241/1990;

DELIBERA

- di approvare le premesse quali parti integranti del presente provvedimento;
- 1)
 - 2) di condividere quanto sostenuto dal Comune di Desenzano del Garda, che fa proprie le osservazioni dei Comuni di Pozzolengo (BS), Ponti sul Mincio (MN), Peschiera del Garda (VR), Castelnuovo del Garda (VR) e Sommacampagna (VR) relativamente alla possibile
-

riqualificazione ad alta velocità/alta capacità della linea ferroviaria storica esistente, osservazioni raccolte in data 24.11.2014 in un fascicolo che viene allegato quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- 3) di chiedere, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 163/2006, art. 185, l'accoglimento delle suddette osservazioni;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico del Comune;
- 5) di dare mandato al Responsabile del Settore Lavori Pubblici - Urbanistica di trasmettere il presente provvedimento, mediante posta elettronica certificata, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ed al Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, quali autorità competenti nell'esprimere il giudizio di verifica dell'ottemperanza, ed inoltre ad Italferr S.p.A., ai Comuni di Desenzano del Garda (BS), Pozzolengo (BS), Ponti sul Mincio (MN), Peschiera del Garda (VR), Castelnuovo del Garda (VR) e Sommacampagna (VR).

IL SINDACO
Gianluigi Mazzi

Proposta di delibera della GIUNTA COMUNALE n. 210 del 24-11-14 ad oggetto:

INFRASTRUTTURE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 - LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA - Tratta Milano - Verona - Lotto Funzionale Brescia - Verona. PROGETTO DEFINITIVO. PRESA ATTO OSSERVAZIONI COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA (BS).

PARERI RESI AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.Lgs. 18.8.2000, n. 267

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: FAVOREVOLE

SONA, 25-11-14

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE/SERVIZIO
VINCENZI MASSIMO**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: FAVOREVOLE

SONA, 25-11-14

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE/SERVIZIO
VENTURA SIMONETTA**



COMUNE DI SONA
PROVINCIA DI VERONA
REGIONE VENETO



LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“Infrastrutture strategiche definite dalla Legge Obiettivo n. 443/01 – Linea A.V./A.C. Torino-Venezia – Tratta Milano-Verona – Lotto funzionale Brescia-Verona – Progetto definitivo – Presa atto osservazioni Comune di Desenzano del Garda BS”**;

CONSIDERATO che i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche addotte quale motivazione sono idonei a determinare l’emanazione di siffatto provvedimento;

RITENUTO di far propria la motivazione della proposta di deliberazione, ritenendola meritevole di approvazione;

TENUTO CONTO dei pareri resi ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000;

CON VOTI unanimi e palesi resi per alzata di mano;

DELIBERA

1. Di approvare la proposta di deliberazione avente ad oggetto: **“Infrastrutture strategiche definite dalla Legge Obiettivo n. 443/01 – Linea A.V./A.C. Torino-Venezia – Tratta Milano-Verona – Lotto funzionale Brescia-Verona – Progetto definitivo – Presa atto osservazioni Comune di Desenzano del Garda BS”** che in originale al presente verbale si allega sub 1) per formarne parte integrante e sostanziale, facendola propria a tutti gli effetti di legge.

* * *

Inoltre, la Giunta comunale, per consentire i conseguenti adempimenti in tempo utile, con separata votazione unanime e palese, resa per alzata di mano,

DELIBERA

2. Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134 – comma 4 – del D.Lgs. n. 267/2000.
-

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

**IL PRESIDENTE
MAZZI GIANLUIGI**

**II SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
PERUZZI GIOVANNI**

REFERTO DI PUBBLICAZIONE N. 2047

Copia del presente verbale viene pubblicata all'Albo pretorio di questo Comune per la durata di quindici giorni consecutivi, a norma dell'art. 124, 1° comma del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267, a decorrere dal **25.11.2014**

SONA, 25.11.2014

**SERVIZIO SEGRETERIA GENERALE
RIGHETTI LORENA**

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, è divenuta **ESECUTIVA** il **25-11-2014**

per **DECORRENZA TERMINI**, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000

essendo dichiarata **IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

SONA, 25 novembre 2014

**IL SEGRETARIO GENERALE REGGENTE
PERUZZI GIOVANNI**
