



Comune di Sona

Provincia di Verona

Regione Veneto



Prot. n. 5853

Sona, 9 marzo 2015

Spett.le **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
STRUTTURA TECNICA DI MISSIONE
VIA NOMENTANA, 2
00185 ROMA**

Spett.le **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
DIREZIONE GENERALE PER LE
VALUTAZIONI AMBIENTALI
DIVISIONE II – SISTEMI DI VALUTAZIONE
AMBIENTALE
VIA CRISTOFORO COLOMBO, 44
00147 ROMA**

Spett.le **R.F.I. S.P.A.
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
AV/AC
PIAZZA DELLA CROCE ROSSA, 1
00161 ROMA**

Spett.le **ITALFERR S.P.A.
PROJECT MANAGER
VIA TORCELLO, 2
20126 MILANO**

Spett.le **CONSORZIO CEPAV DUE
VIA SORBANELLA, 30
25125 BRESCIA**

**OGGETTO: Infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla Legge Obiettivo n. 443/01 -
Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona, Lotto funzionale Brescia-
Verona - Integrazione osservazioni.**

A seguito degli incontri tenutisi presso la Provincia di Verona il giorno 23 febbraio 2015 e presso la Regione Veneto il giorno 25 febbraio 2015 (Commissione Regionale V.I.A.) si vuole rimarcare la necessità che sia rispettata e accolta l'osservazione riguardante i due cavalcaferrovia di via E. De Amicis e via Rampa e di seguito riportata:

“ In riferimento ai cavalcaferrovia di progetto, al confine tra i Comuni di Sona e Sommacampagna, si prescrive, alla luce delle osservazioni poste dai Comuni interessati, di

modificare il progetto definitivo con la previsione di eliminare il cavalcaferrovia di via E. De Amicis e di sostituire il cavalcaferrovia di via Rampa con la realizzazione di un nuovo sottopasso. Per un idoneo collegamento tra i centri abitati a sud della linea ferroviaria si prescrive il riutilizzo della prevista pista di cantiere bitumata a sud della linea ferroviaria nel tratto compreso tra via Canova e la S.P. Morenica in Comune di Sommacampagna. Al fine di realizzare un adeguato collegamento tra via Canova e S.P. Morenica il Proponente dovrà farsi carico delle seguenti opere:

- innesto con rotatoria di via Canova allo svincolo della tangenziale;
- realizzazione di una rotatoria all'incontro tra via Canova e via Cason;
- allargamento di via Canova;
- collegamento dall'incrocio tra via Canova e via Cason sino alla pista di cantiere bitumata;
- adeguamento della pista di cantiere bitumata, affinché a fine lavori risulti idonea all'uso viabilistico;
- adeguamento della pista di cantiere bitumata, affinché risulti compatibile con la futura realizzazione della Si.Ta.Ve;
- cessione della nuova viabilità a favore della Provincia di Verona;
- collegamento della pista bitumata alla S.P. Morenica secondo il progetto della Si.Ta.Ve.

Il Comune di Sona sottolinea:

1. la necessità dell'eliminazione del cavalcaferrovia di via E. De Amicis, insistente su una strada classificata come itinerario ciclopedonale e non funzionalmente collegata con viabilità idonea a sostenere l'aumento di traffico progettato;
2. la necessità di non realizzare il cavalcaferrovia di via Stazione/via Rampa e prevedere quindi al prolungamento del sottopasso esistente in quanto soluzione più economica e meno impattante rispetto all'abitato e alla struttura turistico-ricettiva presente a pochi metri dall'opera stessa.

Distinti saluti.



F.to Il Sindaco
Gianluigi Mazzi